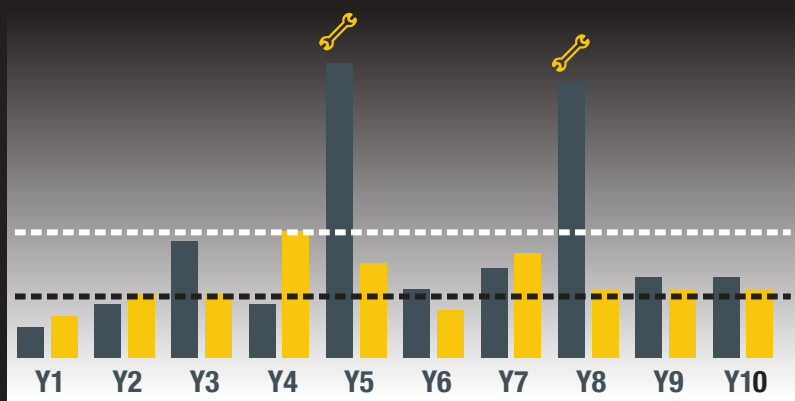


GERINGE
WARTUNGSKOSTEN
LANGE
BETRIEBSDAUER



DURCHSCHNITTLICHE KOSTEN PRO JAHR*

DURCHSCHNITTLICHE KOSTEN PRO JAHR*

* bei gebrauch Garantieschein

BIS ZU FÜNF JAHRE GARANTIE

Ein sorgfältig instand gehaltener und regelmäßig kontrollierter K-Force-Schubbodenaufleger ist für viele hunderttausende Kilometer und viele tausende Tonnen Fracht geeignet. Wir stehen ganz und gar hinter unseren Aufliegern und lassen mit einer einzigartigen Garantiepolitik unseren Worten auch Taten folgen. Sie erhalten auf die Lackierung und Konstruktion jedes neuen Schubbodenauflegers bis zu fünf Jahre Garantie*. Ganz einfach, indem Sie jährlich eine Inspektion des Aufliegers durch einen von uns anerkannten Servicepartner in Ihrer Nähe durchführen lassen. Dadurch können wir als Lieferant die Zuverlässigkeit Ihres Aufliegers garantieren, wodurch Sie wiederum die Kontinuität in Ihrem Unternehmen optimieren können. Übrigens gilt diese Garantie auch für einen eventuellen Nachbesitzer. Und das wirkt sich bei einem Verkauf vor dem Ende des Garantiezeitraums auf den Wiederverkaufspreis aus.

* = Fragen Sie Ihren Verkäufer nach den Voraussetzungen.



Like us on Facebook
facebook.com/KrakerTrailers

KRAKER
MASTERS IN
MOVING FLOOR
TRAILERS
KRAKERTRAILERS.EU



k→force

**DIE NEUE GENERATION
SCHUBBODENAUFLIEGER**

KRAKER
MASTERS IN
MOVING FLOOR
TRAILERS
KRAKERTRAILERS.EU

Leicht, Stark, Intelligent, Günstig.

K-Force

Seit dem Jahr 2000 konzentrieren wir uns vollständig auf die Entwicklung und Herstellung von Schubbodenaufliegern in Spitzenqualität. Leicht und robust, dennoch Flexibel einsetzbar. Für nahezu jeden Transport geeignet. Einfach instand zu halten und zu reparieren, mit einer langen Lebensdauer und Garantie auf Lackierung und Konstruktion.

Mit dem langjährigen Fokus auf Entwicklung und Herstellung von Schubbodenaufliegern, darf sich Kraker Trailer inzwischen „Masters in Moving Floor Trailers“ nennen. Unsere Auflieger zählen zu den besten der Welt. Außerdem verfügen Sie über eine Vielzahl intelligenter und nützlicher Optionen, wodurch die Arbeit der Fahrer, Monteure und Ladearbeiter einfacher, schneller und sicherer wird. Die Leute arbeiten sehr gerne mit ihrem Kraker-Auflieger. Sie sind sehr stolz darauf. Für uns ist das natürlich das größte Kompliment.



STARK, ABER LEICHT

Als Schubbodenspezialist ist Kraker Trailers immer auf der Suche nach dem optimalen Gleichgewicht zwischen Gewichtseinsparungen und Langlebigkeit. Ein geringeres Eigengewicht führt zu einer größeren Nutzlast und langfristig zu einem sehr großen Ertragsunterschied. Gewichtseinsparungen dürfen jedoch nicht auf Kosten der langen Lebensdauer gehen. Denn ein Fahrzeug, das wegen unvorhergesehener Reparaturen stillsteht, erwirtschaftet kein Geld. Mit fast 30 Jahren Branchenerfahrung wissen wir was für unsere Kunden wichtig ist. Daher gehen wir bei der Qualität der Konstruktion auch keinerlei Kompromisse ein. Die Konstruktion wird dem Nutzungszweck angepasst: So leicht wie möglich, so stark wie nötig. Die Praxis unserer Kunden beweist, dass es funktioniert. Nicht umsonst bieten wir fünf Jahre Garantie auf die Lackierung und die Konstruktion*.

INNOVATIVE BODENUNTERSTÜTZUNG

Der Schubboden mit den sich bewegenden Bodenbrettern ist das verschleißanfälligste Bauteil des Schubbodenauflegers. Unsere einzigartige Stützkonstruktion unter dem sich bewegenden Schubboden trägt in hohem Maß zur Minimierung von Verschleiß und zu einer Verringerung der Wartungskosten bei. Wir bauen seit fast 30 Jahren Schubbodenaufleger und entwickeln uns dabei ständig weiter, um sie noch langlebiger zu machen. Unsere neuesten Böden verfügen über H-Profil-Querstreben mit einem sehr geringen Abstand zueinander. Durch diese Konstruktion ist die Abstützung des Schubbodens extrem stabil. Daher ist auch die Beladung mit einem Gabelstapler* kein Problem. Der Heckabschluss ist ein Kantprofil aus Edelstahl. Die steife „Anti-lifting“-Konstruktion bietet eine zusätzliche Unterstützung an der Rückseite des Schubbodens, der dadurch nicht so schnell verschleißt und Stöße von hereinfallender Ladung besser aushält. Die Lebensdauer des Bodens nimmt beträchtlich zu und die Instandhaltungskosten sinken entsprechend.

FEUCHTIGKEITSBESTÄNDIGE ELEKTRIK

Ein wichtiges und häufig unterschätztes Bauteil eines Schubbodenauflegers ist die Elektrik. Bei einem Kurzschluss oder einem anderen Defekt kann der Boden nicht mehr zum Laden und Entladen der Ladung genutzt werden. Und das, während viele unserer Schubbodenaufleger häufig für feuchtes Schüttgut, wie Biomasse, Landwirtschaftsprodukte und im Recycling, eingesetzt werden. Dabei werden neben (Schmutz-) Wasser manchmal auch Gefahrstoffe freigesetzt.

Unsere K-Force-Auflieger verfügen daher über speziell für den jeweiligen Einsatzbereich des Schubbodenauflegers entwickelte Kabelbaumsysteme in Röhren verlegt und mit abgedichteten Verteilerdosen und wasserdichten Kupplungen versehen. Diese Systeme wurden von uns für eine zuverlässige Elektrik mit einem minimalen Störungsrisiko entwickelt.

LANGLEBIG UND SCHÖN

Für die Karosserie und die Lackierung gilt dasselbe wie für die Elektrik. Aufgrund der Arten von Ladung (Feuchtigkeit, korrosive Stoffe) muss der Lack des Aufliegers viel aushalten. Dass wir eine Garantie von fünf Jahren auf die Lackierung bieten, hängt mit der speziell für unsere Produktionslinie entwickelte Lackierstraße zusammen. In dieser Lackierstraße haben wir einen größtenteils automatisierten Prozess entwickelt, der vom Schleifen der Teile und den Schweißarbeiten über eine chemische Vorbehandlung bis zum Auftragen des Primers und der Lackschicht reicht. Ein spezieller Kopf spritzt die Beschichtung in einem elektrostatischen Prozess mit minimalen Verlusten und hohem Haftungsgrad auf die Wände. Die Lackierung ergibt ein glänzendes und äußerst repräsentatives Fahrzeug, auf die wir entsprechend unserer Garantiebedingungen eine Garantie von fünf Jahren bieten. Alle Stahlteile des Aufliegers sind flammgespritzverzinkt und lackiert. Viele Teile sind in Edelstahl ausgeführt.

SATTELPLATTE AUS HOCHWERTIGEN STAHLPROFILIEN

Ein Auflieger muss beim An- und Abkoppeln, Laden und Entladen ziemlich viel aushalten. Um diese dynamischen Belastungen jahrelang problemlos aufzunehmen, haben wir die Führung und die Konstruktion der Sattelplatte vollständig in den Aufbau integriert. Dadurch werden eventuelle Spitzenbelastungen beim Kuppeln über den Aufbau verteilt. Jeder der mit Nutzfahrzeugen zu tun hat weiß, dass die Kräfte in der Praxis wesentlich größer sein können, als theoretisch vorgesehen. Der Kupplungsbereich ist trotz seiner relativ leichten Konstruktion extrem stabil. Kurz gesagt: Die intelligente Stahlkonstruktion des K-Force Kupplungsbereichs hält schon etwas aus.



GERINGE
WARTUNGSKOSTEN
LANGE
BETRIEBSDAUER

innovativer Herstellungsprozess

STARKE, ABER FLEXIBLE SCHLIESSRINGBOLZEN - KONSTRUKTIONEN

Eine der wichtigsten Innovationen beim K-Force ist die Verwendung von Schließringbolzen in den Verbindungen. Externe wissenschaftliche Studien, die Anwendung in anderen Bereichen, wie im Flugzeugbau, und umfassende eigene Experimente und Tests haben ergeben, dass der intelligente Einsatz von Schließringbolzenverbindungen (HUCK® Bobtail®) große Vorteile bietet. Der wichtigste Vorteil ist Langlebigkeit. Ein hydraulisch gespannter Bobtail®-Schließringbolzen, löst sich niemals. Der Prozess ist zu 100 % beherrschbar und kontrollierbar. Beim Schweißen sind Ermüdungsbrüche ein bekanntes Phänomen. Durch die Hitze beim Schweißvorgang wird das Material um die Schweißnaht herum deutlich geschwächt. Während jahrelangem Fahren werden die vielen Verbindungen dynamisch belastet, wodurch die Schweißnähte reißen können. Schließringbolzenverbindungen haben eine höhere Widerstandsfähigkeit gegen Ermüdungsbrüche. Richtig und intelligent eingesetzte Schließringbolzenverbindungen helfen uns dabei, nachweislich starke, flexible und leichte Auflieger mit allen ihren Vorteilen herzustellen. Außerdem ist die Konstruktion durch Schließringbolzenverbindungen demontierbar, was bei Schadensreparaturen viel Zeit und Geld einsparen kann.

SCHWEISSROBOTER FÜR FERTIGUNGSLINIEN

Auch wenn ein Teil der tragenden Konstruktion unserer Auflieger mit Schließringbolzen verbunden wird, werden insbesondere die Wände noch ganz „normal“ geschweißt. In unserem Hightech-Werk in dem wir die Schubbodenaufleger in Serie herstellen, setzen wir einen hochmodernen Schweißroboter ein. Die wichtigsten Vorteile sind die einheitlich hohe Qualität und natürlich die Einsparungen bei den Produktionskosten, die sich in einen interessanten Preis für unsere Standardschubbodenaufleger übersetzen.

* = Fragen Sie Ihren Verkäufer nach den Bedingungen.