




Model: ConFoot CF set Included: 4x CF-legs		Container type: 40 ft. or less, ISO Max weight: 30,000 kg Max wind: 22.5 m/s	Contents: EN 2-3 FI 4-5 DE 6-7 NL 8-9 FR 10-11 SE 12-13 PL 14-15
Model: ConFoot CFL set Included: 4x CFL-legs		Container type: Compatible 45 ft. container, ISO Max weight: 30,000 kg Max wind: 22.5 m/s	
Model: ConFoot CFP set Included: 2x CF/CFL-legs + 2x CFP-legs		Container type: CF or CFL-leg dependent Max weight: 30,000 kg Max wind: 22.5 m/s	

CF/CFL-legs

CFP-legs

Figure 1: Extended position

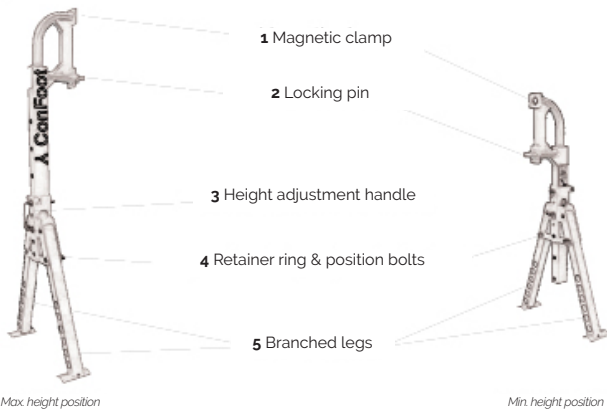


Figure 4: Extended position

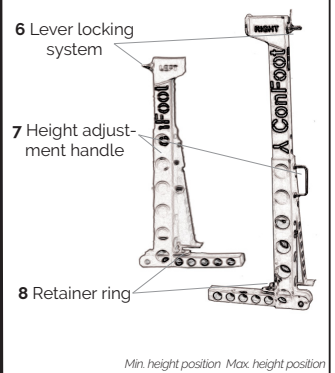


Figure 2: Top down truck view

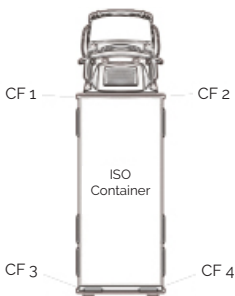


Figure 3: Folded position

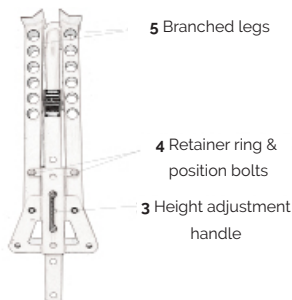
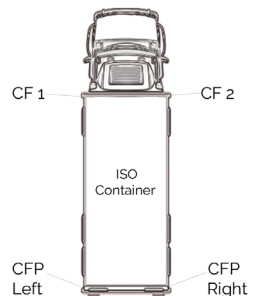


Figure 5: Top down truck view



CAUTION: All sets must be used in accordance with the instructions found in this manual.

Further information can be found at www.confoot.fi

- 1) Vor Sie die CF-Stützen befestigen bringen Sie das Fahrzeug- und /oder das Chassis in die höchste Position und lösen Sie die Twist-Locks welche den Container am Chassis befestigen.
- 2) Die CF-Stützen müssen an die lange Seite vom Container in die Corner Castings befestigt werden. Die Container Stützen nicht and die Hinter- oder Tür Seite befestigen *Figur 2*
- 3) Für die Montage wird jede ConFoot Stütze waagerecht angehoben (in der gefalteten *Position 3*) und der Verriegelungsstift¹ wird im Corner Casting eingeführt. Die Stütze wird danach in die vertikale Position.
- 4) Zum Entfalten der Stütze wird zuerst der Ring mit Sicherheits-Stift entfernt und danach kann der Verriegelungsstift⁴ entfernt werden. Das erste Bein⁵ kann danach herunter gefaltet werden. Sobald das Bein⁵ herunter gefaltet ist kann der Verriegelungsstift⁴ wieder in seine Position zurück gebracht werden und der Ring mit Sicherheits-Stift kann wieder befestigt werden. Auf gleiche Weise kann das zweite Bein⁵ herunter gefaltet werden sodass beide Beine⁵ eine umgekehrte V formen (*Figur 1*).
- 5) Anschließend ziehen Sie die untere Hälfte der ConFoot Stütze vom Container weg, bis der Magnet¹ die Stütze gegen die Containerwand hält.
- 6) Die Stütze kann dann auf die entsprechende Höhe des angehobenen Container eingestellt werden. Um dies zu tun, entfernen Sie den Griff³ für die Höhenverstellung, senken Sie die untere Hälfte der Stütze bis diese den Boden berührt, oder fast den Boden berührt. Danach befestigen Sie den Griff³ für die Höhenverstellung wieder.
- 7) Danach wiederholen Sie Schritt 3-6 für alle vier Seiten des Containers.
- 8) Achtung. Bevor Sie fortfahren, kontrollieren Sie das alle vier Stützen auf die gleiche Höhe eingestellt sind und alle Griffe³ und Verriegelungsstiften⁴ mit Ring und Sicherheits-Stiften in die richtige Position befestigt sind.
- 9) Das Fahrzeug und / oder Chassis darf jetzt, mit die Luftfederung, in die niedrigste Position gebracht werden. Achten Sie beim Wegfahren darauf dass das komplette Fahrzeug und/oder Chassis von unter dem Container weg ist bevor das Fahrzeug und/oder Chassis eine Kurve dreht.

CFP set procedure:

- Wenn Sie einen CFP Satz verwenden muss jede Stütze an eine bestimmte Corner Casting befestigt werden *Figur 5*. Beide CF Stützen werden vorne am Container befestigt (am weitesten weg von der Laderampe), und die CFP Stützen werden an der Hinterseite gegen die Laderampe befestigt *Figur 5*.
- Jede CFP Stützen muss spezifisch an eine bestimmte Seite befestigt werden, vom Fahrers aus gesehen (Beschriftet mit CFP RIGHT & CFP LEFT), und muss an der richtigen Seite vom Container befestigt werden *Figure 5*.

- 1) Bei eine Laderampe mit Dockshelter werden die CFP Stützen in ausgeschobene Position installiert *Figur 4* bevor der Container rückwärts gegen die Laderampe gefahren wird. Zum Befestigen gibt es zwei Hebel⁶ oben an jede CFP Stütze. Der erste wird benutzt um dat Verriegel-Mechanismus⁶ in die horizontale Position im Corner Casting zu drehen. Der zweite wird benutzt um das Mechanismus⁶ fest zu drehen. Die Stützen soll jetzt an der Seite vom Container befestigt sein, aber darf noch nicht den Boden berühren.
- 2) Das Chassis vorsichtig rückwärtsfahren bis die Laderampe berührt wird.
- 3) Der Griff für die Höhenverstellung⁷ kann jetzt entfernt werden von jede CFP-Stützen sodass die Stütze auf die richtige Höhe der Laderampe eingestellt werden kann. Der Griff für die Höhenverstellung⁷ und den Ring mit Sicherheits-Stift kann jetzt wieder befestigte werden.
- 4) Beide CF-Stützen können jetzt befestigt werden sowie (*Figure 5*) beschrieben beim Montageverfahren für CF/CFL Stützen.
- 5) Wenn alle vier Stützen montiert sind, auf gleicher Höhe eingestellt sind und alle Verriegelungsstifte und Sicherheitsstifte wieder befestigt sind, kann das Fahrzeug- und/oder das Chassis weggefahren

werden sowie beim Montageverfahren für CF/CFL Stützen beschrieben ist.

6) Wenn einen Gabelstapler, Deichselstapler oder ähnliches Gerät benutzt wird zum be/entladen vom Container muss der Container an der Laderampe befestigt sein, um Vorwärtsbewegungen zu verhindern.

- Der Container kann vom CFP Satz entfernt werden sowie beim Demontageverfahren für CF /CHL Stützen beschrieben (hier unter gezeigt).

Demontageverfahren:

1) Bevor Sie das Fahrzeug und / oder Chassis unter dem Container fahren, bringen Sie das Fahrzeug und / oder Chassis mit die Luftfederung in die niedrigste Position.

2) Das Fahrzeug und / oder Chassis muss in rechter Linie vor dem Container aufgestellt werden und danach sehr langsam rückwärts gefahren werden, bis die Twistlocks und Corner Castings sich genau über einander befinden. Dies muss mit großer Sorgfalt ausgeführt werden weil das Fahrzeug und / oder Chassis dürfen die Container Stützen nicht berühren.

3) Sobald das Fahrzeug und / oder Chassis in die richtige Position gefahren sind, können diese mit der Luftfederung in die höchste Position gebracht werden,

4) Um die CF-Stützen zu entfernen, sollten diese zuerst in die gefaltete *Position 3* zurückgebracht werden. Beim erste Bein⁵ soll der Ring mit Sicherheits-Stift entfernt werden und danach den Verriegelungsstift⁴. Das Bein kann danach hoch geklappt und wieder gesichert werden mit dem Verriegelungsstift⁴ und den Ring mit Sicherheits-Stift. Dies machen Sie auch mit das andere Bein sodass beide eine V formen.

5) Drücken Sie jetzt gegen das untere Teil der Stütze sodass der Magnet¹ sich löst.

6) Drehen Sie jetzt jede Stütze in die waagerechte Position, *Figur 3* und entfernen Sie jede Stütze aus die Corner Castings.

7) Befestigen Sie jetzt den Container, mit den Twistlocks, am Chassis. Das Fahrzeug und / oder Chassis können jetzt mit Vorsicht weggefahren werden.

VORSICHT:

- Wenn Sie wegfahren immer geradeaus fahren, bis die gesamte Länge vom Fahrzeug und/oder Chassis sich nicht mehr unter dem Container befindet, bevor Sie eine Kurve drehen.

- Standard-Container-Ladevorgänge, die für Container verwendet werden, sollen angewendet werden wenn einen Container auf CF-Stützen steht (z. B. gleichmäßige Verteilung der Last).

- Der Boden soll flach sein und der Untergrund darf nicht nachlassen.

- Bei Verwendung eines Gabelstaplers in einen Container auf CFP Stützen muss der Container an die Laderampe befestigt werden.

- Personen die nicht am Montage oder Demontage der Stützen beteiligt sind sollen sich auf einen Sicheren Abstand vom Container befinden. Eine Zone soll hierfür vorab markiert werden.

- Wenn Sie das Fahrzeug und / oder Chassis zurück unter dem Container fahren wollen dürfen das Fahrzeug und/oder Chassis die Container Stützen nicht berühren. Das Fahrzeug und / oder Chassis müssen in rechter Linie vor dem Container aufgestellt werden und danach sehr langsam rückwärts gefahren werden.

- Die Höhe vom Fahrzeug und/oder Chassis muss niedriger sein als die Höhe vom Boden des Containers, bevor Sie rückwärts herunter fahren.

- Transport eines Containers, der auf CF-Stützen montiert ist, mit Schiff oder Zug ist nicht erlaubt.

- Wenn eine CF-Stütze in irgendeiner Weise beschädigt ist, darf der komplette Satz nicht mehr benutzt werden, bis die Stützen kontrolliert sind von einer von OY ConFoot LTD qualifizierte Firma oder von OY ConFoot LTD selber. OY ConFoot LTD haftet sowieso nicht für Schäden, die durch den Einsatz defekter CF-Stützen entstehen.

- Für weitere Informationen und Unterrichtsvideos besuchen Sie bitte die ConFoot-Website unter www.confoot.fi/de oder kontaktieren Sie OY ConFoot LTD per Email oder Telefon.

Mounting procedure (CF & CFL SET):

EN

- 1) Prior to installing CF-legs, raise the vehicle and chassis suspension to its highest position and open the twist locks attaching the container to the chassis.
- 2) The CF-legs must be connected to the corner casting facing out of the long sides of the container, not from the rear or door end *figure 2*.
- 3) For installation, each ConFoot-leg is lifted horizontally in its folded position *figure 3* and the locking pin² is inserted into the corner casting. The leg must then be rotated into a vertical orientation.
- 4) To unfold the leg, the first branch⁵ is released by first removing the retainer ring connected to the locking pin⁴. The pin⁴ can then be slid out and the branch⁵ extended downwards. Once fully extended, replace the bolt⁴ and retainer ring. Correspondingly, the second branch⁵ is extended and secured, resulting in the two branches⁵ forming an inverted 'V' shape *figure 1*.
- 5) Subsequently pull the lower half of the ConFoot-leg away from the container until the magnet¹ clamps to the container wall.
- 6) The leg can then be adjusted to the appropriate height of the raised container. To do this, remove the height adjustment handle³, lower the bottom half of the leg until it reaches the required length, then replace the handle³.
- 7) Perform steps 3–6 for all four sides of the container.
- 8) Before continuing, ensure all four legs are adjusted to the same height, and all handles³/bolts⁴ are securely in place, with retainer rings attached.
- 9) Finally lower the truck and chassis suspension to its lowest position and drive the vehicle straight forwards. Make sure to clear the length of the container before turning.

CFP set procedure:

- When using a CFP set, the legs must be fitted to into specific corner castings as shown in *figure 5*. The two CF legs are fitted to the front end of the container (furthest from the loading bay), and the CFP legs to the rear end against the bay *figure 5*.
- Each CFP leg is side specific based on the drivers perspective (labeled CFP RIGHT & CFP LEFT), and must be fitted to the correct sides of the container *figure 5*.

- 1) If using a loading pocket with limited lateral space, CFP legs are installed in their extended position *figure 4* before the container is reversed up to the loading bay. To install, there are two levers⁶ at the top of each CFP leg. The first is used to turn the locking mechanism⁶ into a horizontal position once inside the corner casting, the second to tighten the mechanism⁶ in place. The legs should now be attached to the side of the container, but not yet extended to reach the ground.
- 2) Carefully reverse the chassis until it is flush with the loading bay.
- 3) The height adjustment handle⁷ can then be removed from each CFP-leg allowing each leg to extend to the correct height for the bay/pocket. Once at the required height, the handle⁷ must be replaced and secured with the retainer ring.
- 4) The two CF-legs can then be inserted into the rear end of the container as denoted in *figure 5*, in accordance with the CF/CFL mounting instruction shown above.
- 5) Once all four legs are installed, adjusted to the same height, and all bolts and pins are replaced, the truck can lower its chassis and drive away in accordance with the CF/CFL mounting instruction shown above.

6) When using a forklift, stacker or similar equipment to un/load the container, **the container must be fastened onto the loading dock** with the dock's permanent mechanism or loading straps, to prevent forward movement.

- The container can be dismounted from the CFP set in accordance with the instructions for dismounting a container from CF/CFL legs (shown below).

Demounting procedure (CF, CFP & CFL SET):

- 1) Prior to approaching the container, lower the vehicle and chassis suspension to its lowest position.
- 2) The chassis should be reversed lengthways in a straight line under the mounted container, until the chassis twistlocks line up with the relevant corner castings. The truck and chassis must not come into contact with the CF-legs.
- 3) Once in place, raise the truck and/or chassis suspension to its highest position.
- 4) To remove the CF-legs, they should first be returned to the folded position *figure 3*. The first branch⁵ is released by first removing the retainer ring connected to the position bolt⁴. The bolt⁴ can then be slid out and the branch⁵ extended upwards. Once the branch is rotated upwards, replace the bolt⁴ and ring. Correspondingly, the second branch⁵ is extended and secured, resulting in the two branches⁵ forming an upwards 'V' shape.
- 5) Push lower end of the leg towards the container to release the magnetic clamp¹ from the container wall.
- 6) Rotate each folded leg into a horizontal orientation *figure 3* and remove from the corner casting.
- 7) Secure the container to the chassis with the twist locks for transport. The truck and chassis can now be driven away, exercising due caution.

CAUTION:

- Great care must be taken when reversing a chassis under a mounted container, the chassis must not come into contact with any of the CF-legs. Ensure the truck and chassis are straight and positioned correctly before reversing.
- When driving away, drive straight until the entire length of the chassis is no longer under the container before turning.
- Standard container loading procedures should be used for containers mounted on CF-legs (e.g. even load).
- The surface must be stable, level and not able to subside. - If using a forklift inside a mounted container, the container must be securely fastened to the loading bay.
- A safe area, where persons not involved in mounting or demounting process should not be allowed to walk, should be marked out beforehand.
- The level of the chassis must be lower than the level of the bottom of the container before reversing underneath it.
- Transportation of a container mounted on CF-legs by ship or train is forbidden.
- If a ConFoot product is damaged in any way, the set must not be used until it has been inspected by a professional qualified by OY ConFoot LTD or by the company itself. OY ConFoot LTD is not liable in any way for damages caused by the use of defective ConFoot products or by not following the instructions specified in this manual.
- For additional information and instructional videos, please visit the ConFoot website at www.confoot.fi/en or contact OY ConFoot LTD by email or telephone.



www.confoot.fi